1976 – 10 Jaar MC Royal – 1986

# motorclubblad royal

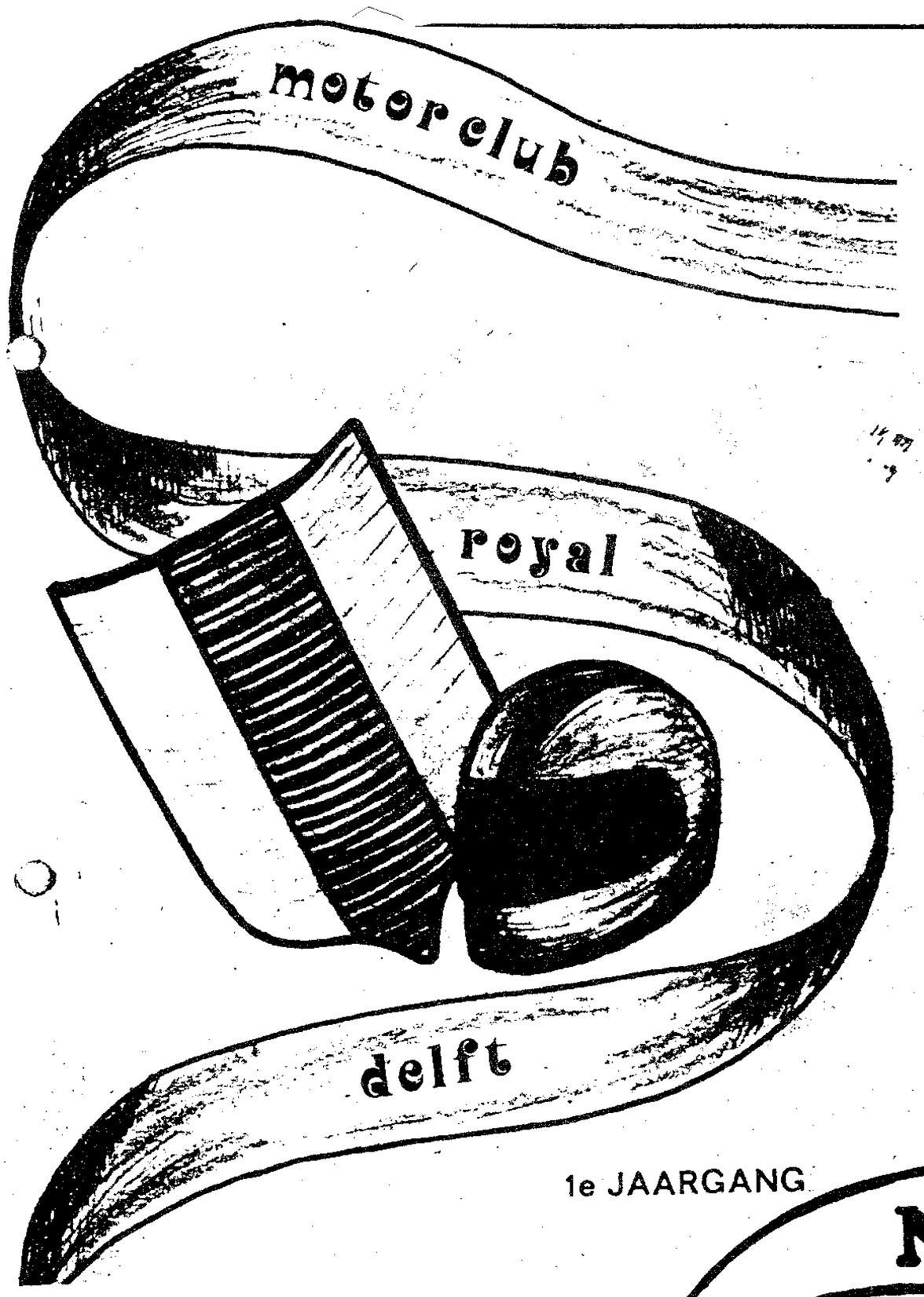
**De geschiedenis van het MC Royal clubblad.**

Een clubblad is een belangrijk communicatiemiddel binnen de motorclub. Zo kunnen er contacten tussen het bestuur en de leden worden onderhouden met het doen van mededelingen van en over bestuurszaken naar de leden toe. Een clubblad is echter niet alleen maar enkelzijdige informatie, maar ook een uitlaatklep voor het doen en laten van de leden en de avonturen die er beleefd worden binnen het clubgebeuren. Op deze manier bevordert een clubblad het onderlinge contact tussen de leden en tussen de leden en het bestuur. Via deze clubbladen leest men dus van de belevenissen van anderen, waarbij men voordeel kan putten uit de ervaringen van anderen, maar ook ontspanning kan vinden in het lezen van een gewoon een leuk verhaal.

**De eerste jaargang, 1976.**
MC Royal startte met een clubblad vlak na de oprichting. Eind februari 1976 verscheen het eerste nummer. Zo werden er mededelingen gedaan bestuurszaken en aankondigingen van feestavonden. Een echte redactie valt nog niet te bespeuren in de eerste jaargang van het clubblad. Maar toch!! Een zeevarende motorfiel (George v.d. Heul) blijkt er meer van te weten. Hij schrijft af en toe uit naam van de redactie. De clubbladen van de eerste jaargang kenmerkten zich door een klein formaat (A5), waarbij deze gestencilled werden op een stencil apparaat van de club. De inhoud leek wat onwennig. Een keer veel verhalen en een andere keer bijna niets om te schrijven. De laatste nummers maakten melding van een heuse typiste voor het clubblad, Sonja Mooiman. Ook bevatten deze laatste nummers van 1976 echte advertenties en een wat meer gestruktureerde opzet.
De eerste jaargang telde ondanks de onwennigheid toch al 7 nummers. De hoofdmoot van deze nummers werd gevormd door: verjaardagen, bestuursmededelingen, verslagen van treffens en tochten, een motorsportkalender en club aankondigingen.

**De tweede jaargang, 1977.**
Deze kenmerkte zich meteen door een groter formaat (A4) en een echte redactie bestaande uit:
Hoofdredacteur: Willem Harterink
Redactrices: Michella Pigmans
Els Koelewijn
Sonja Mooiman (Sonja Vissers)
De eerste drie nummers waren nog met een witte voorpagina, met daarop een ontwerp van Hans Verwey. Een motorhelm met een lint en de naam van MC Royal erin. Het clubblad had meer struktuur gekregen, de lay-out was strakker en er waren vaste pagina's voor de taakverdeling binnen de club. Vanaf het vierde nummer verscheen er de bekende gele MC Royal kleur als kaft van het clubblad, met daarop nog de helm en het lint van Hans Verwey. De advertenties werden groter en netter afgedrukt. De teksten voor

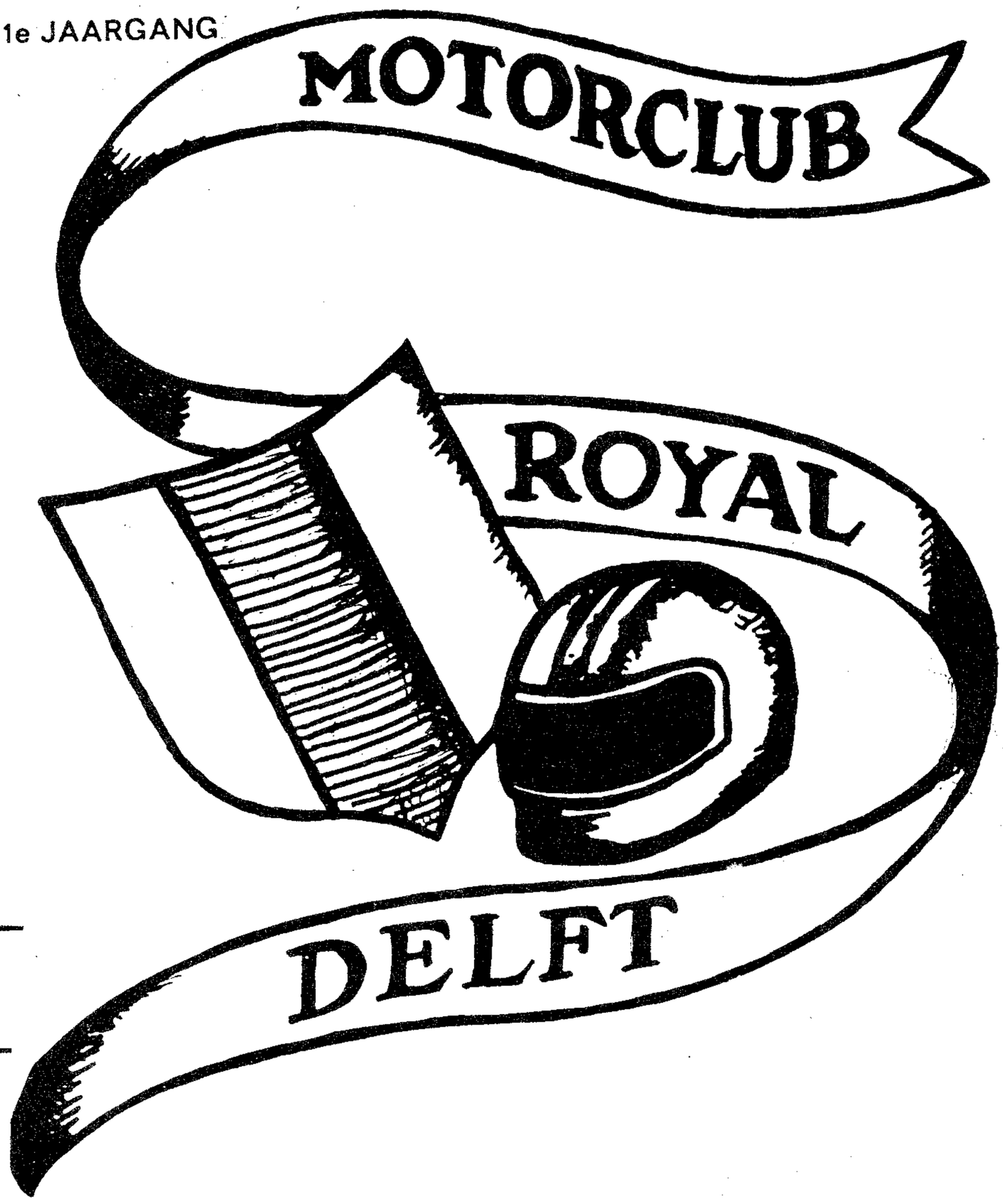
1976 — 10 Jaar MC Royal — 1986




*De eerste jaargang, klein formaat A5*

*Ontwerp van Hans Verwey*

1e JAARGANG




*De tweede jaargang*

*naar een groter formaat*

---

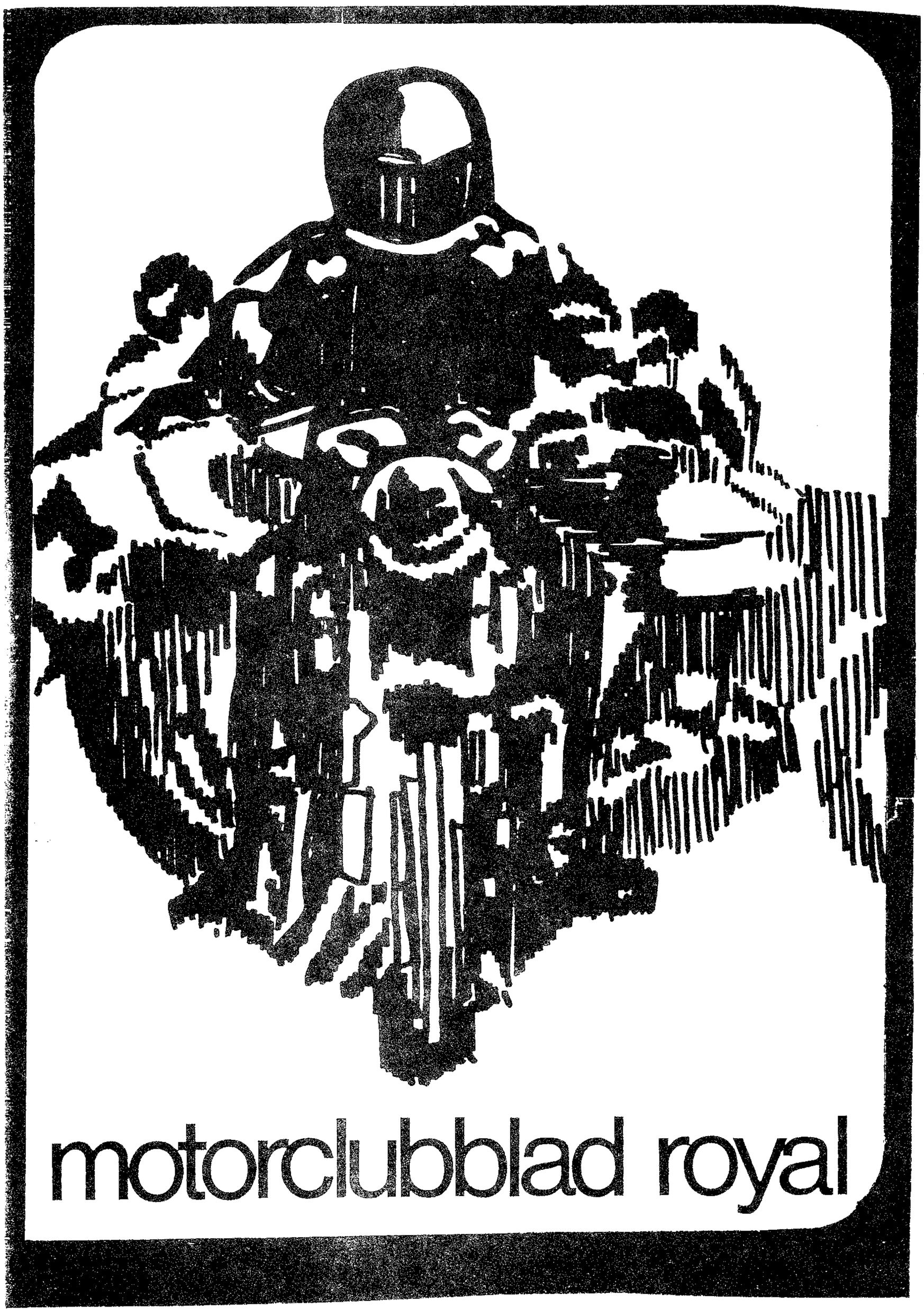
*clubblad*

---

het clubblad werden echter nog steeds op een stencilmachine gemaakt, waarna het blad in elkaar geniet werd. Ook hier kwam verandering in. Het voorblad en achterblad kregen een vaste indeling en werden nu voor een heel jaar gedrukt. Halverwege 1977 werd de taak van Sonja Mooiman overgenomen door Fia Boon. Door het grotere formaat en de toenemende dikte van het blad verschenen er in 1977 6 nummers.

**De derde jaargang, 1978.**
Een nieuw jaar voor het clubblad met een gewijzigde redactie, bestaande uit:
Hoofdredacteur: Rob Rademakers
Redactrices: Michella Pigmans
Jean Huizing.
Het voorblad was nog steeds van Hans Verwey, en werd vooruit gedrukt. Het blad werd nog steeds gestencilled. Een grote verandering kwam bij de vijfde uitgave van 1978. De redactie werd gewijzigd in: Redacteuren: Willem Harterink
Ad van Zundert
Typistes : Michella v.d Ende (Ja, getrouwd)
Jean Huizing
De voorpagina werd drastisch onder handen genomen. Er kwam een geheel nieuw ontwerp van de hand van Fred Sinke. Een ontwerp dat zo goed was, dat het voor de verdere geschiedenis van MC Royal als clubembleem werd gekozen. Ook nam Fred op verzoek van de redacteuren de advertentieontwerpen over. Alles zag er wat speelser en minder strak uit. De nieuwe redacteuren zaten niet stil. In de teksten werden er nu plaatjes verwerkt, die met het verhaal iets te maken hadden of gewoon leuke cartoons. Ook volgde er later nog een puzzelrubriek. De stencilmachine werd op de plank gezet, Ad deed het hele clubblad op een grote copieermachine, welke op zijn werk stond. Het nieten en verzamelen gebeurde vaak bij Ad thuis onder het genot van een bak koffie. Het clubblad van MC Royal was uit haar kinderschoenen gegroeid en volwassen geworden en telde in 1978 7 nummers.

**De vierde jaargang, 1979.**
Geen wijzigingen in de redactie en dat wil zeggen een stabiliserend effect op het clubblad. De advertenties breidden zich uit, mede door de mooie ontwerpen van Fred Sinke. Door het vele werk wat Ad deed voor het clubblad werd hij tot hoofdredacteur benoemd en zijn huiskamer tot redactie hoofdkwartier. Er is daar veel koffie gedronken (soms wat anders) tijdens de avonden dat het clubblad inelkaar geniet werd, waarbij af en toe een aantal aktive leden hielpen met de werkzaamheden. Jean Huizing begon dit jaar met een nieuwe rubriek in het clubblad, zij intervieuwde diverse clubleden. En vermeldde de bevindingen daarvan in het clubblad. Het clubblad werd ook dit jaar door Ad op de copieermachine vermenigvuldigd, wat de club een hoop onkosten scheelde. Opvallend in dit jaar was de grote toename van verslagen op het toergebied in het clubblad. er




Het ontwerp van Fred Sinke.

verschenen in 1979 8 nummers van het clubblad.

**Vijfde jaargang, 1980.**
Nog steeds een ongewijzigde redactie, de intervieuws van Jean werden om een of andere reden gestaakt. De eerste en tevens laatste van dit jaar was Huub Verschuren, die even aan de tand werd gevoeld, naar verluid heeft hij niet al te hard gebeten. Het copieren op de zaak bij Ad werd een beetje teveel van het goede en er werd uitgekeken naar een goedkope drukker. Deze werd gevonden bij de DSW in Rijswijk. Vanaf nummer 3 van deze jaargang waren de clubbladen gedrukt, waarbij vooral de foto's een stukje herkenbaarder werden. Alweer een stap voorwaarts in de ontwikkeling van het MC Royal clubblad. Ook in dit nummer kondigt Ad een tijdelijke verhuizing van het redactieadres aan op de volgende manier:

Van de redactie.
Leden die copy hebben voor het clubblad worden verzocht deze tot nader aankondiging te sturen naar Ad van Zundert (Volgt een Adres van zijn ouders) in Breda, aangezien deze aldaar domicilie houdt, in verband met een, door een klein ongelukje, lichtelijk gebroken poot.

Waar blijven trouwens de geestige, kritische en beschouwende artikelen van onze basketballende, soms motorrijdende Japans/Italiaanse motorbezitter, die tevens de functie van free lance reporter bezit van dit blad.
Is zijn pen uitgedroogd, zo ja, dan moeten wij een nieuwe kopen voor hem, daar zijn pennevruchten node gemist kunnen worden in dit blad of is hij in retraite om later met hernieuwde hersenspinsels verpletterend toe te slaan. Dan alvast sterkte.
----------De hoofdredacteur----------
(Ad van Zundert)

Vanaf nummer 4 deed Tjeerd Knoop zijn intrede in het clubblad gebeuren als illustrator en wordt het redactie adres weer de woonkamer van Ad in Den Haag. Michella verwisselde in deze periode haar functie bij de redactie voor een baantje bij onze ledenadministratie. In nummer vijf verscheen een opmerkelijke bon, waarbij men 1 keer gratis in het bos kon ....., waarbij de controlestrook door de boswachter moest worden afgescheurd. Nummer zes was de laatste van 1980. Er verschenen dit jaar wat minder nummers, gewoon omdat er minder aanbod was van copy uit de leden vandaan. Met de free lance reporter bedoelde Ad trouwens Wout Berkhout, die altijd prachtige verhalen schreef, gekenmerkt door een flinke dosis humor en zelfkritiek.

**De zesde jaargang, 1981.**
In het begin van dit jaar ontbrak Willem Harterink bij de redactie. De redactie bestond slechts uit twee personen n.l.
Hoofdredacteur : Ad van Zundert

VERVOLG VAN DE HONDA - STORY.

Voor 1964 dook Honda diep in de technische en financiële beurs. De viercilinder 125cc werd aan het publiek gepresenteerd. Vermogen: 30 pk bij 17.000 t/min ( max 19.000 t). Ondanks dat de Suzuki toen 32 pk leverde kon de stuurman Taveri de wereldtitel terugpakken. Ondanks het gigantische vermogen en de inspanningen van Taveri kon men niet verhinderen dat de nu watergekoelde Suzuki twin in het volgende jaar de wereldtitel pakte.
Honda zag in de loop van dat seizoen de titel verloren gaan en ontwikkelde supersnel een nieuw geheim wapen. Dat deze ontwikkelingen gigantische bedragen gingen kosten zal duidelijk zijn. Gesproken werd over bedragen van tonnen, voor de ontwikkeling alleen al. De Honda kwam echter te laat klaar. In de laatste race van het seizoen kwam het kanon nog wel even om de hoek kijken ( viel uit door gebroken kopbouten ), maar het was te laat om Suzuki van het erepodium af te houden.
1966 werd het seizoen van meer vermogen, meer cilinders meer toeren en meer snelheid. Het zou een succesvol seizoen voor Honda worden. De nieuwe Honda 5-cilinder werd ingezet. Deze Honda was gebaseerd op de 50cc twin. Zo is de boring en slag gelijk aan de eerder genoemde machine.
Ook de krukasopbouw en dergelijk was van de succesvolle twin afgeleid.
Hier volgen enkele gegevens van dat razendknap geconstrueerde stukje racetechniek:

- 5 cilinders in lijn.
- 2 bovenliggende nokkenassen en 4 kleppen per cilinder.
-8 versnellingen.
-vermogen 35 pk 20.000 t/min (max. toelaatbaar 22.000)
- boring x slag 35,5 x 25mm.
- compressieverhouding
- gewicht 85 kg.
- topsnelheid 216 km./uur.

## Van strak typwerk

De Honda was in handen van Taveri, een regelrechte winnaar. Honda had in dat jaar niet veel meer van de Suzuki's te duchten omdat de fabrieksSuzuki uit de racerij werd teruggetrokken.
Einde 1966 werd de hypergevoelige 5-cilinder voorgoed door Honda in de antiekkast gezet. Honda begon een einde te maken aan de peperdure racerij. Einde 1967 was het met de racers voorgoed gedaan.
Of de Honda-geluiden ooit nog op de circuits te horen zullen zijn, zal onwaarschijnlijk zijn.
Dat Honda veen kennis aan deze racarij heeft overgehouden mag wel blijken uit de standaard-machines, die niet meer uit het straatbeeld zijn weg te denken.

John.

Typiste verslaggeefster: Jean.
Het tweede nummer van 1981 stond volledig in het teken van het vijfjarige bestaan van de motorclub. Dit nummer dat begin maart verscheen was samengesteld door Wout Berkhout, Willem Harterink en Ad van Zundert. Het was 22 pagina's dik en verhaalde de oprichting van de motorclub en de eerste vier jaren van zijn bestaan. Het blad was rijkelijk voorzien van foto's, om zo maar te zeggen een pracht exemplaar.

Het clubblad werd in de periode hierna geheel door Ad zelf verzorgd, waarbij hij op een portable schrijfmachientje al het tikwerk bij hem thuis deed. Dit werd op de lange duur een beetje teveel van het goede, omdat hij ook nog de bestuursfunctie van tweede penningmeester vervulde.
Ad verzocht om overname van zijn redactionele taken. Dit was in juni 1981. in de vakantie periode gebeurde er weinig op clubblad gebied, maar in september werd er een **verse redactie** gevormd door een aantal clubleden. De redactie werd nu als volgt:
Hennie van Almen
Tjeerd Knoop
Paul Groen
Theo Verkerk

Geheel onbeslagen ten ijs traden de heren niet. Zo hadden Paul Groen en Theo Verkerk al hun sporen verdiend bij het maken van clubbladen voor een andere club en Tjeerd was al voor een deel illustrator van het MC Royal blad. Slechts Hennie van Almen was dus onbevangen. Het resultaat mocht er wezen, in oktober verscheen clubblad nummer 5 van 1981. De lay-out was geheel op zijn kop gegooid en was met diverse indelingen en vaste kaders om de pagina's heen een stuk fleuriger geworden. Het blad werd nu bij Paul Groen in elkaar gezet of op het clubhuis. Ook deed nu al het fenomeen "elektrische schrijfmachine" zijn intrede. Van de nieuwe redactie verscheen er nog een nummer voor de jaarwisseling. Het totale aantal nummers voor 1981 kwam zo op 6.

**De zevende jaargang, 1982.**
De redactie eerder gevormd kon zijn best gaan doen om nu een gehele jaargang te maken. Zij startte in januari met een nummer dat voor een groot deel gewijd was aan de demonstratie tegen de BVB op motoren. Februari stond in het teken van het wintertreffen in Winterswijk, dat door een behoorlijk aantal leden was bezocht. Maar liefst drie verschillende verhalen over dit gebeuren en een krantenartikel van een meegereisde journalist. In maart werd de lay-out veel strakker. De pagina ontwerpen gemaakt door Tjeerd, werden door Theo geperfectioneerd. Ook werden er fotopagina's geintroduceerd. Waarbij deze meestal over door de club georganiseerde of bezochte evenementen verhaalden. Dit kon bewaarheid worden door een overschakeling van drukker. De DSW werd verruild voor een particuliere drukker, die een betere kwaliteit kon leveren voor ongeveer dezelfde prijs.

De motorvermogens konden allen opgevoerd worden (17 pk/10.300 toeren, 40 pk/10.500 toeren en 65 pk/10.500 toeren voor respectievelijk de 125, 350 en 500 cc machines), maar de concurentie van Guzzi, Gilera en anderen bleek toch te groot.
De enige successen waren de 125 cc overwinning in de Italiaanse Grand Prix door Guido Sala (maar N.S.U. had zich teruggetrokken na de dood van Rupert Hollaus) en de 500 cc overwinning van Dale in Spanje (maar Gilera was niet aanwezig omdat zij al wereldkampioen waren).
Betere resultaten in 1955. Lomas en Dale vertrokken uit het team naar Moto Guzzi; Masetti en Ray Amm, de beroemde Rhodesiër, kwamen erin om de vier cilinders te rijden. Luigi Taveri werd aangetrokken om Ubiali, Copeta en Sala in de 125 cc klasse te ondersteunen.
De 500-4 was nu uitgerust met een vijf versnellingsbak, een telescoopvoorvork (67 pk/10.500 toeren), evenals de 350-4, en van de 125 cc racer werd een tot 203 cc opgeboorde versie (boring x slag 63 x 69 mm.) in de 250 cc klasse ingezet. Deze machine leverde 27 pk, woog slechts 94 kg. en kon snel worden uitgerust met een 5 of 6 versnellingsbak.
De 125 cc machine zelf bleef vrijwel onveranderd, maar Ubiali behaalde toch het wereldkampioenschap.
De Duitser Hermann Muller nam bezit van de 250 cc titel op een N.S.U. Sportman, maar MV behaalde de merken titel.
De enige 500 cc victorie voor MV kwam in de Italiaanse Grand Prix, die gewonnen werd door Masetti. Ray Amm crashte in de 350 cc klasse in Imola en overleed.

*naar een lay-out met plaatjes.*

In juni verscheen nummer vijf. Hierbij werd de redactie uitgebreid met de persoon van Bob Bakker, een enthousiast nieuw lid van de motorclub. Hij introduceerde meteen de rubriek "een knipoogje van de motorfiets". Ook in het juni nummer een andere nieuwe rubriek genaamd "dienstmededelingen", hierbij doet de secretaris verslag van de zaken die in het bestuur spelen. een uitstekende informatiebron naar de leden toe. De redactie van 5 personen completeerde de jaargang van 1982 met een strak gelijnd blad. Er kwamen in dat jaar 7 nummers uit, die allen een behoorlijke dikte hadden en een strak omlijnde lay-out. Veel verhalen werden door de leden van de redactie zelf geschreven. Soms bezochten zij speciaal een evenement om daar iets over in het clubblad te schrijven.

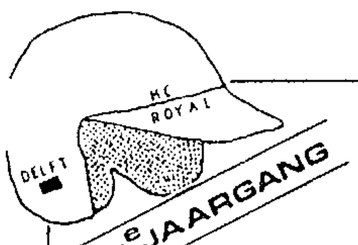
**De achtste jaargang, 1983**

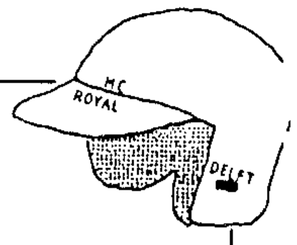
De redactie moest het in de aanvang van 1983 met een man minder stellen. Paul Groen hing zijn redactietaken aan de wilgen. De redactie was echter nog groot genoeg om de verschijning van het clubblad te continueren. De eerste nummers stonden in het teken van de ledenvergadering en jaarverslagen. In het derde nummer, dat van april werd de redactie weer uitgebreid. Frits van der Veen kwam de redactie versterken. De samenstelling was nu als volgt: Tjeerd Knoop,
Hennie van Almen,
Frits van der Veen,
Bob Bakker en
Theo Verkerk.

De lay-out van de nieuwe advertenties werd door Theo Verkerk verzorgd. De advertenties die Fred Sinke ontworpen had bleven natuurlijk ook. Margreet van der Vaart deed nogal eens wat typwerk voor de redactie, zij had namenlijk net een diploma daarvoor gehaald en oefening baart kunst. Het einde van het jaar 1983 was goed voor 7 nummers van het MC Royal clubblad. De vaste rubrieken hadden in dit jaar echt vorm gekregen. Zo was er het "woord van de voorzitter","dienstmededelingen", een vaste redactionele rubriek en de toer -en treffenkalender. Het clubblad werd bijna geheel met een elektrische schrijfmachine geschreven. Wat de leesbaarheid ten goede kwam.

(De negende jaargang, 1984.)

De negende jaargang begon met een reductie van de redactie. Bob Bakker moest in verband met een te verwachten verhuizing naar Emmen zijn taak neerleggen. Zo verdween ook de rubriek "een knipoogje van de motorfiets". Margreet typte niet meer, de redactieleden deden dit nu zelf. De jaarverslagen en ledenvergadering beheersten weer de eerste twee nummers. De hoge kwaliteitsstandaart die door de redactieleden werd gesteld, zorgde ervoor dat er veel clubs een voorbeeld namen aan het MC Royal clubblad. Het gele blaadje was in veel clubs in Nederland een bekende verschijning. Veel perikelen rondom het zoeken naar




## REDACTIONEEL

*De vakanties staan weer voor de deur en ook de redactie van ons clubblad zal op vakantie gaan. Daarom zal er in de maand juli geen clubblad verschijnen.In augustus komen we dan weer uitgerust(?)terug. We hopen natuurlijk vele vakantie verhalen te mogen plaatsen in het augustusnummer en de daarop volgende clubbladen.In dit clubblad zullen jullie de krantenknipselpagina's moeten ontberen. Gewoon omdat er geen ruimte was. Ter compensatie heeft Peter een commentaar op mijn commentaar geschreven. Als jullie dit lezen weten jullie dat ook de redactieleden elkaar kritisch in de gaten houden.Op vrijdag 21 juni zal ook de evenementencommissie nog net voor de vakantie iets organiseren. Daarover vind je verderop in het blad iets. Daarna gaan we met z'n allen op het Pindakaas treffen af dat alweer voor de derde keer georganiseerd wordt. De redactie zal ook hier zijn steentje aan bijdragen. Ook hebben we voor de vakantiegangers een extra uitgebreide toerkalender in het blad gezet. Met dank aan o.a. HV producties. Verder nog meer verhalen zoals over ons pinksterweekeind ,een veteranen toertocht en een GP verslag. Er staat nog veel meer in het blad maar dat lezen jullie zelf maar. Wij gaan op vakantie tot in augustus.*

Theo



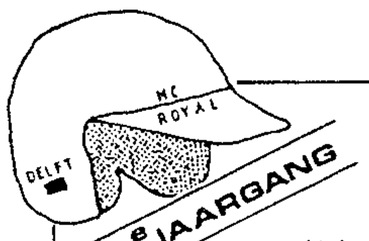
## DE VOORZITTER IN AKTIE

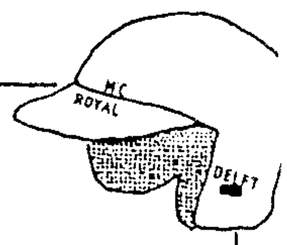
Hier is dan weer een woord van de voorzitter.
Zoals bekend, staat de TT weer voor de startlijn. Het is elk jaar weer een groot gebeuren.

Zoals jullie bekend is, gaat het met de moterclub Royal redelijk goed. Er zij weer fantastische dingen op het programma, zoals het "Treffen". Daaraan kun je ook nog meewerken, vant er is nog genoeg te doen. Maar eerst komt de Midzomeravond op de club, dus maar hopen op beter weer. En de week daarna dan de klap op de vuurpijl, de TT met vele grote aan de start. Het grote moment ia, als de 500 cc. van de start gaat. Het is er altijd veer heel gezellig, en een hele goede sfeer. Het is in ieder geval beter dan bij voetbal tegenwoordig, dus toch nog iets positiefs voor de motorfanaten.
Zoals vanouds kamperen we tijdensde TT met de club ergens in Assen, tijdens die dagen.
Het is jullie zeker wel bekend, dat Leen van der Vaart in het ziekenhuis ligt. Van harte beterschap namens alle motorvrienden van de club.
Het terrein van de club is pas geasfalteerd, en het is de bedoeling, dat we samen met de andere bedrijven het terrein schoon houden.
We krijgen ook nog een plaats toegewezen om je motor of auto neer te zetten, in overleg met de andere bedrijven.
De samenwerking gaat perfekt. De borden voor MC Royal voor de ingang kosten ons niets, dat is dus een goed begin met elkaar. Ik ben bij .... meneer Schneider geweest, en heb hem verteld over de club en het 10 jarige bestaan, maar daarover later meer.
Ik zou zeggen tot kijk bij de midzomeravond, of langs de baan in Assen.

MC ROYAL 1985

*Lay out van de tiende jaargang.*




## MOTORRIJDEN IN DE TROPEN vervolg

organisatoren ervan, Jan en Niek, hebben een weekje bij mij in huis gelogeerd en ook zij hadden over de safari en hun tocht naar Zuid-Afrika prachtige verhalen. Dergelijke tochten kosten maanden aan voorbereiding, maar zijn qua avontuur, reistijd en afzien onovertroffen in hun soort. Zulke reizigers krijgen van mij overigens ook de vindingrijkheidsprijs, want de onderdelenbevoorraading hier is om te huilen, zelfs in de stad. Een groot gedeelte van de waarde van een motor wordt bepaald door de hoeveelheid reserveonderdelen die erbij geleverd worden.
Als je hier een auto of motor tweedehands wilt kopen, moet je ten eerste een grote portemonnee met geld hebben en ten tweede in de krant kijken onder de rubriek "runner". (dit laatste betekent, dat het voertuig, hoe dan ook, zich nog op eigen kracht kan voortbewegen c.q. voortslepen.) Een "non-runner" is een stuk ijzer, dat nog vaag de trekken van het oorspronkelijke voertuig vertoont, maar desalniettemin voor grof geld van eigenaar verwisselt....

Goed, dit was het weer voorlopig, de rest van de Royal-leden hartelijke groeten, als je toevallig in de buurt komt, ben je welkom, en tenslotte veel succes met het nieuwe clubhuis!

Lusake, 29-11-'84
Jan-Peter Chatrou
UNZA/School of Eng.
P.O.Box 32379
LUSAKA, Zambia



## LET OP - LET OP - LET OP -

Op woensdag 20 februari 1985
is er in het clubhuis een

## ALGEMENE LEDENVERGADERING

De aanvang is om 20.30 uur.

Kom op tijd , dan hoeven we niet op je te wachten

MC ROYAL 1985

een nieuw clubhuis werden er in de diverse nummers verhaald in 1984. Zo ook de verbouwing en inrichting van het nieuwe clubhuis. Het was een druk jaar voor de redactie, die pas aan het eind van 1984 uitbreiding kreeg. Het decembernummer maakt melding van de grootste redactie aller tijden namenlijk: Willem Harterink en Peter Pelser, als nieuwelingen en de oude kern van Frits van der Veen, Hennie van Almen, Tjeerd Knoop en Theo Verkerk.
De drukte rond het nieuwe clubhuis raakte ook de redactie, maar er werden maar liefst 9 nummers van de negende jaargang 1974 uitgebracht.

**De tiende jaargang, 1985.**
Mensen het is wat, tien jaargangen clubblad van MC Royal. De redactie maakte dit duidelijk door op elke pagina in een bovenhoek te vermelden "10e Jaargang". Als een nieuwe rubriek kan gekenmerkt worden "krantenknipsels". Schoorvoetend begonnen in de vorige jaargang en nu als vast gegeven in bijna elk clubblad. Zaken uit kranten en andere bladen over de motorsport werden aangehaald of gepubliceerd, met daarbij commentaar en meningen van de redactieleden.
Een andere rubriek die als vast kon worden beschouwd was "even een momentje", waarin de evenmenten commissie zijn aktiviteiten verhaalde. In februari verliet Willem Harterink de redactie. En ook in februari verscheen er weer een intervieuw in het clubblad. Nu van de hand van Theo Verkerk, die op bezoek was gegaan bij een motorrijschoolhouder en daar enige vragen had gesteld.

De jaargang kenmerkte zich door dikke nummers, die met de regelmaat van de klok verschenen. De dikte liep zelfs wel eens uit tot 22 tekstpagina's. Een doffe klap als zo'n dik nummer door je bus valt. Het was niet alleen maar de redactie die voor de verhalen zorgde, maar ook de leden leverden forse bijdragen in de vorm van toer -en treffenverslagen en andere interessante verhalen. In augustus verscheen er een nummer zonder advertenties, dit omdat de drukker op vakantie was. Bij dit nummer zat een prachtige folder over de zure regen. Een probleem waar in het clubblad aandacht aan werd besteed. In september volgden de resultaten van een onderzoek dat Theo gehouden had over loodvrije benzine en de gevolgen voor de motorrijders. Bijna alle importeurs hadden aan dit onderzoek meegewerkt.
De tiende jaargang telde aan het eind van het jaar, hoe is het mogenlijk, presies 10 nummers. Van een dik formaat.

**De elfde jaargang, 1986**
Het jaar waarin MC Royal zijn tienjarige bestaan viert. In het clubblad veel aandacht daarvoor. De eerste nummers van de elfde jaargang staan er vol van. De computer doet zijn intrede in het redactionele gebeuren. Bijna alle teksten worden met

## REDAKTIONEEL

Welaan dames en heren, nummer vijf is weer af, en misschien is het u opgevallen, maar tegenwoordig wordt het geheel afgeleverd in één en hetzelfde lettertype. Het blad is geautomatiseerd dus. Zaten wij voorheen op diverse typemachines onze werkstukjes af te leveren, tegenwoordig gaat het allemaal over de tekstverwerker. We stellen het blad tegenwoordig dan ook samen op een plek waar wij een dergelijk apparaat ter beschikking hebben.
Naast dit zal iedereen ongetwijfeld ook gemerkt hebben dat wij ons best doen om met een zekere regelmaat te verschijnen. Daartoe hebben wij het volgende schema opgesteld: de woensdag na de bestuursvergadering (eerste woensdag van de maand) houden wij een bescheiden bijeenkomst om te zien wat er allemaal in het volgende nummer moet komen te staan.
Daar plannen wij wat er nog geschreven moet worden, en door wie. Als wij bij geruchten vernemen dat er een lid rondloopt met een goed verhaal, dan schieten wij hem/haar aan, zodat dit verhaal nog op papier kan komen. Mensen die hun verhaal al af hebben, kunnen dat die woensdag persoonlijk op de club afgeven.
Een week later (heel goed, de tweede woensdag van de maand) zitten wij bij Peter thuis om het geheel te knippen en te plakken. Alle copy die op die dag bij Peter thuis ligt, kan worden geplaatst zolang er ruimte is.
Dus opgelet, even herhalen: copy inleveren op de eerste woensdag van de maand óf opsturen naar Peter Pelser, van Kinsbergenstraat 90, 2518 HA Den Haag en wel voor de tweede woensdag van de maand.
Rest mij nog te melden, dat in verband met vakanties en dergelijke, het volgende nummer waarschijnlijk een dunnetje zal zijn. En dat ik u allen - voor zover van toepassing - alvast een bijzondere aangename vakantietijd toewens.

Sjuig

PAG 2

## VAN DE VOORZITTER

Na een vochtig weekje door Europa (nou ja Europa) toeren, werp ik me weer geheel op de volgende vakantie, goede vooruitzichten dus. Tussen alle vrije dagen door worden er nog wat club zaken geregeld, zoals het treffen.
Andere lopende zaken zullen door de nodige vakanties vertragen, maar de show must go on, of zo. Het treffen dus.
Op het prikbord hangt een inschrijflijst voor medewerkers.
Wat betreft de inschrijvingen voor de bezoekers, .... die druppelen ook al binnen.
Het moet de oplettende bezoeker trouwens zijn opgevallen dat er weer wat fabrieks nieuwe motoren op de club bij zijn gekomen. De gebr. v.d.Vliet hebben hun BMW's voor Guzzi's geruilt en Eppo heeft zijn Honda verwisselt voor een merk dat ook orgels bouwt, alleen kwam er geen muziek uit die Ep mooi vond. Inmiddeles is Nanne de trotse bezitter geworden van een Guzzi (epidemie?). Bij mijn eigen BMW wordt het blok gereviseerd, zodat ik en ook andere leden weer met een gerust hart op vakantie kunnen gaan

Hans




*De elfde jaargang,*

*de tekstverwerker doet zijn intrede.*


## MC ROYAL DELFT

ERKEND PER 3 MAART 1977.

TTER
iendaal

ARIS
erk

RETARIS
.Vliet

GM.
houten

2e PENNINGM.
Huub Verschuren

### REDACTIE

Tjeerd Knoop
Frits v.d. Veen
Henny van Almen
Peter pelser

### Redactie adres

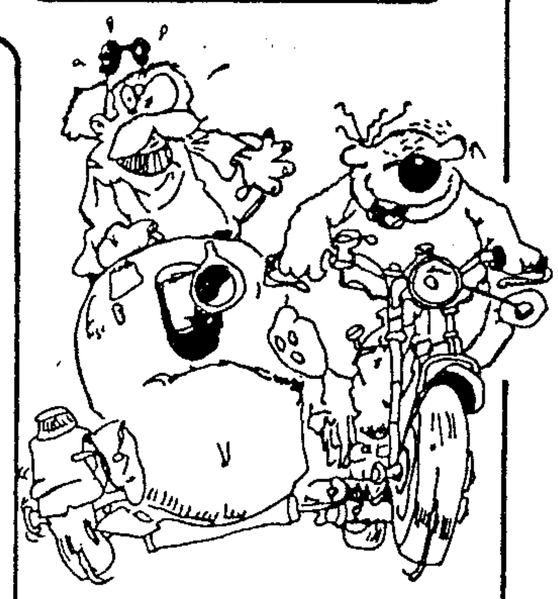
POSTBUS 709
2600 AS DELFT


### INHOUD


1 Inhoud
2 Van de voorzitter
3 Dienstmededelingen
4 Open dag
5 Zomeravondfeest
6 foto's open dag
8 Toerboer
9 foto's Paasweekend
10 Eurotour 1986
14 Gedachten bij een enquete
15 Tegel 10-jaar
16 Bar en boos
17 I am the greatest
20 Adressen


### REDACTIE

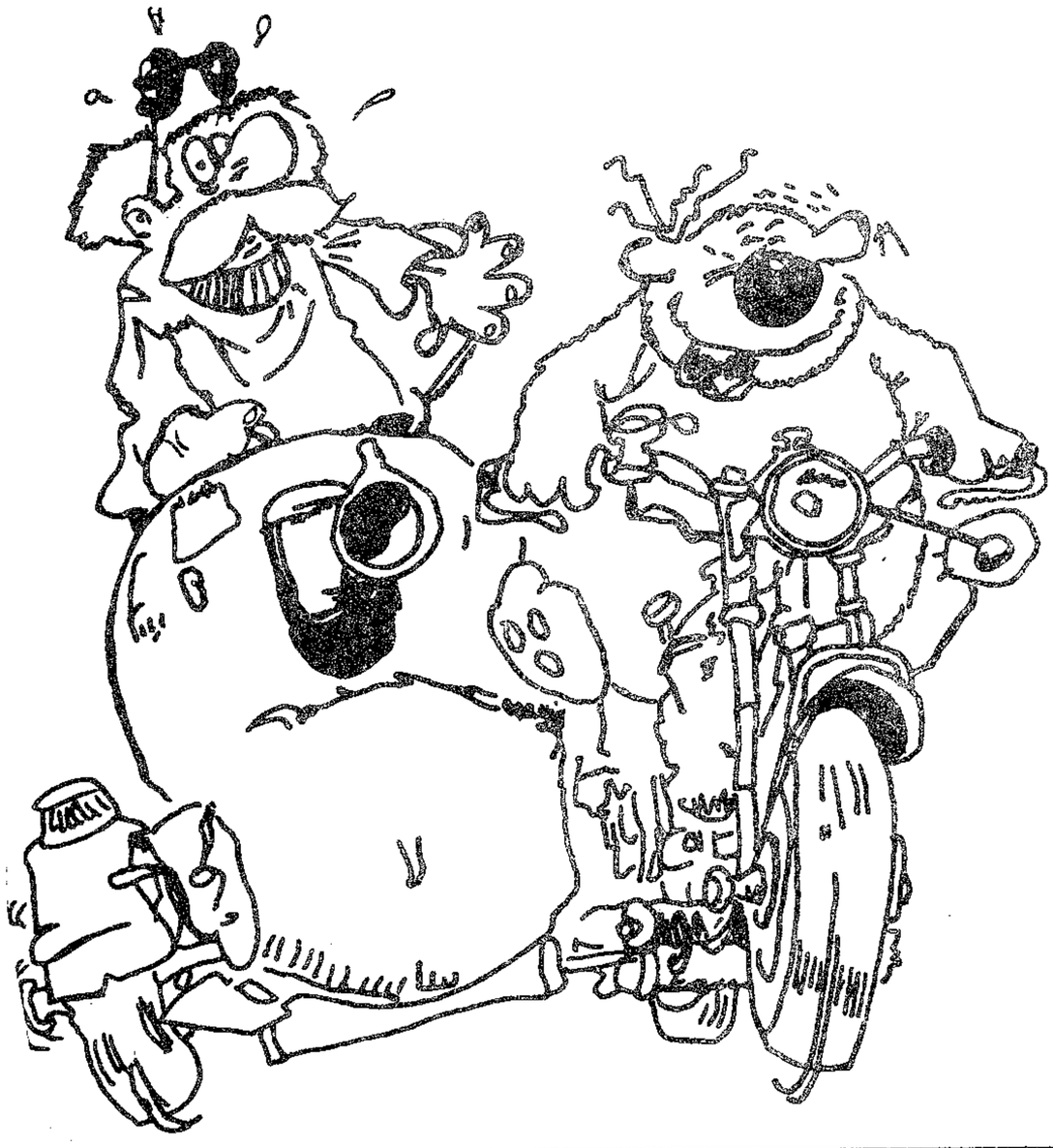
Er was zoveel copy dat wij geen ruimte meer hebben voor het redaktioneel, maar het gaat ons goed.




JAARGANG No 11
nummer: 4 MEI



VERANTWOORDING
DE REDAKTIE IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE INHOUD VAN DE ARTIKELEN
DE VERANTWOORDING LIGT GEHEEL BIJ DE SCHRIJVER ERVAN.
PLAATSING VAN EEN ARTIKEL HOEFT NIET TE BETEKENEN,DAT HET BESTUUR OF DE REDACTIE HET EENS IS MET DE INHOUD.


1986

tekstverwerking gedaan. Bij Peter Pelser en Theo Verkerk werden de teksten aangemaakt. Slechts de laatste nieuwtjes werden met een schrijfmachine gemaakt. Er werd voor de elfde jaargang een nieuwe pagina lay-out gemaakt. Naar een idee van Tjeerd Knoop en Theo Verkerk.
In februari verruilde Theo zijn redactionele zetel voor die van een bestuursfunctie, hij werd secretaris. De redactie bestond nu uit: Tjeerd Knoop,
Peter Pelser,
Frits van der Veen,
Hennie van Almen.
Het redactie adres was bij Peter Pelser thuis, omdat daar de tekstverwerkende apparatuur staat. Ook daar wordt het blaadje in elkaar gezet.
Het was voor de lezers even wennen aan de computerletters in het clubblad. De redactie was er gelukkig mee, het was een stuk gemakkelijker werken met tekstverwerking, dan met schrijfmachines. Van de vaste rubrieken is "even een momentje" verdwenen, dit omdat de commissie overgegaan is in een andere. Misschien komt er in de toekomst nog iets in het clubblad van dezelfde strekking. Op het moment van het schrijven is er nog niet te vertellen hoe de elfde jaargang zal aflopen en hoeveel nummers deze zal gaan bevatten. Er zal in ieder geval genoeg te lezen zijn voor de clubleden van MC Royal in hun eigen clubblad. De redacties hebben in de afgelopen tien jaren daar hun best voor gedaan en zullen dit in de toekomst ook blijven doen, naar ik aanneem. Valt er nog wat te verbeteren in de opbouw? Zal het clubblad nog mooier worden dan het al is? In de komende jaren zullen we het weten.